

进入及起动许可，使用 **Kessy** 的进入及起动许可

自年款 2005 起

说明:

关于

• 继电器位置分配和保险丝位置分配

• 多脚插头连接

• 控制单元和继电器

• 接地连接

→ 安装位置一览！

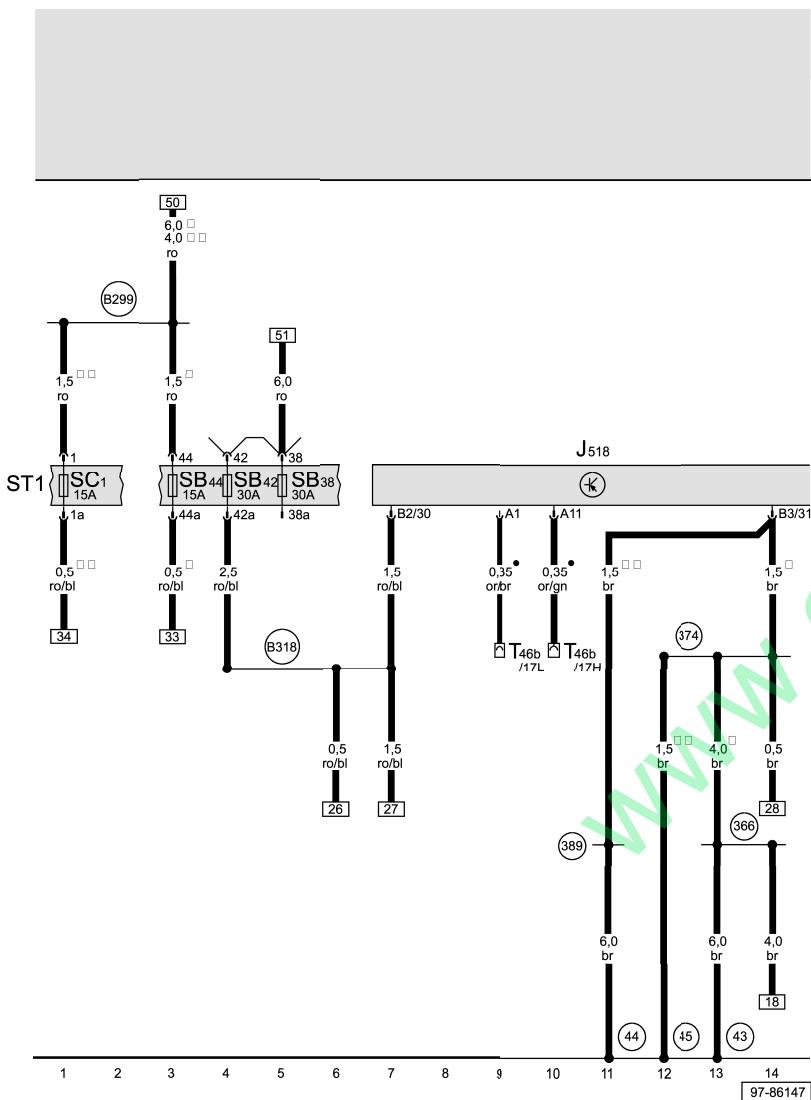
关于

• 故障查询程序

→ 引导型故障查询

www.Car60.com

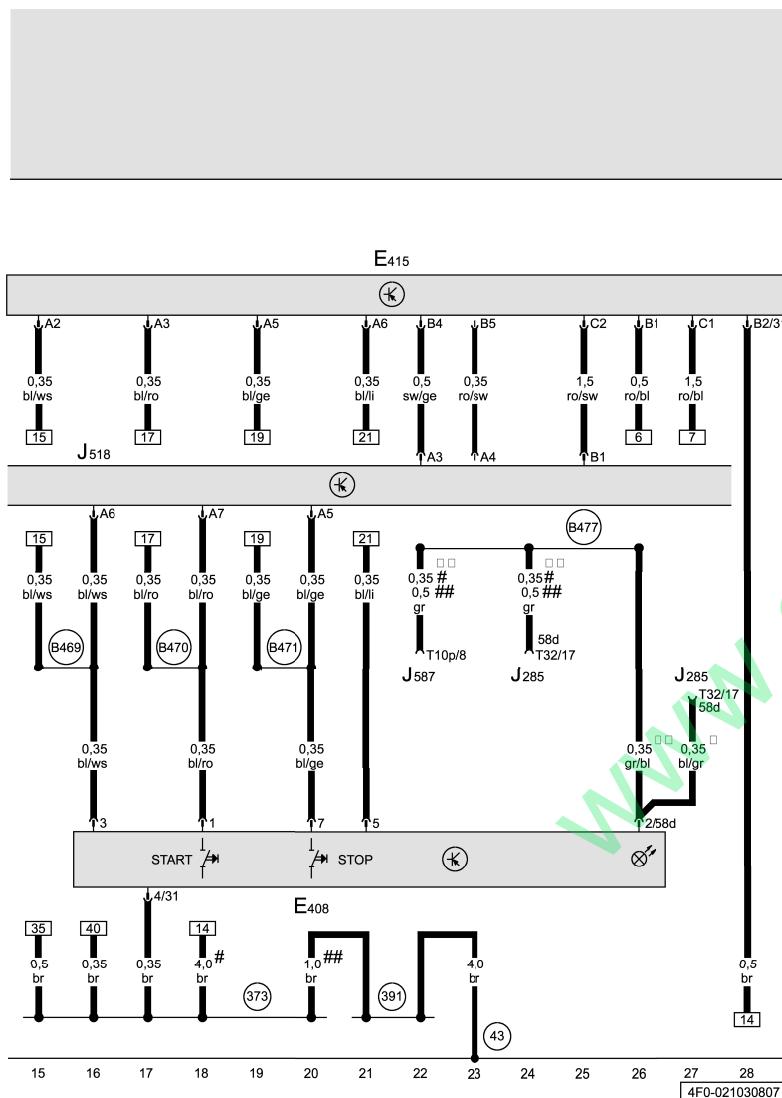
电路图



进入及起动许可控制单元、保险丝

- J518 - 进入及起动许可控制单元
- SB38 - 保险丝架上的保险丝 38
- SB42 - 保险丝架上的保险丝 42
- SB44 - 保险丝架上的保险丝 44
- SC1 - 保险丝架上的保险丝 1
- T46b - 46芯插头连接, 右侧 CAN 分离插头
- 43 - 右 A 柱下部接地点
- 44 - 左侧 A 柱下部的接地点
- 45 - 中部仪表板后面的接地点
- 366 - 接地连接 1, 在主线束中
- 374 - 接地连接 9, 在主线束中
- 389 - 接地连接 24, 在主线束中
- B299 - 正极连接 3 (30), 在主线束中
- B318 - 正极连接 4 (30a), 在主线束中
- - CAN 总线 (数据导线)
- * - 至 2005 年 10 月
- ** - 自 2005 年 11 月起

电路图



进入及起动许可控制单元、进入及起动许可开关、进入及起动许可按钮

- E408 - 进入及起动许可按钮
- E415 - 进入及起动许可开关
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J518 - 进入及起动许可控制单元
- J587 - 选档杆传感器控制单元
- T10p - 10 芯黑色插头连接, 在选档杆传感器控制单元上
- T32 - 32 芯灰色插头连接, 在组合仪表上

43 - 右 A 柱下部接地点

373 - 接地连接 8, 在主线束中

391 - 接地连接 26, 在主线束中

B469 - 连接 5, 在主线束中

B470 - 连接 6, 在主线束中

B471 - 连接 7, 在主线束中

B477 - 连接 13, 在主线束中

* - 配备有手动变速箱的汽车

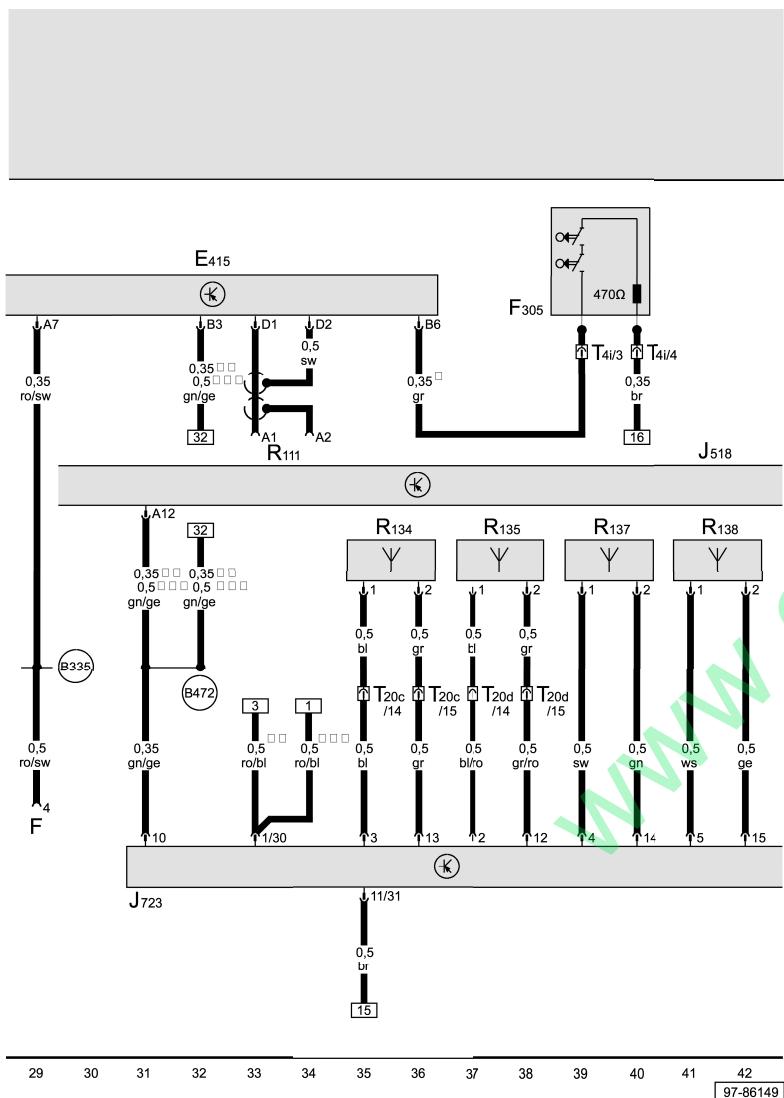
** - 带自动变速箱的汽车

- 至 2005 年 10 月

- 自 2005 年 11 月起

WS = 白色
SW = 黑色
RO = 红色
RT = 红色
BR = 褐色
GN = 绿色
BL = 蓝色
GR = 灰色
LI = 淡紫色
VI = 淡紫色
GE = 黄色
OR = 橘黄色
RS = 粉红色

电路图



进入及起动许可控制单元, 进入及起动许可开关、进入及起动许可控制单元天线、无钥匙进入许可天线读取单元

- E415 - 进入及起动许可开关
- F - 制动信号灯开关
- F305 - 变速箱位置 P 开关
- J518 - 进入及起动许可控制单元
- J723 - 无钥匙进入许可天线读取单元
- R111 - 天线放大器 2
- R134 - 驾驶员侧登车及起动许可天线
- R135 - 副驾驶员侧登车及起动许可天线
- R137 - 进入及起动许可行李箱天线
- R138 - 进入及起动许可车内空间天线 1
- T4i - 4 芯黑色插头连接, 在中控台的选档杆支座上
- T20c - 20 芯黑色插头连接, 左侧 B 柱
- T20d - 20 芯黑色插头连接, 右侧 B 柱
- B335 - 连接 1 (54), 在主线束中
- B472 - 连接 8, 在主线束中

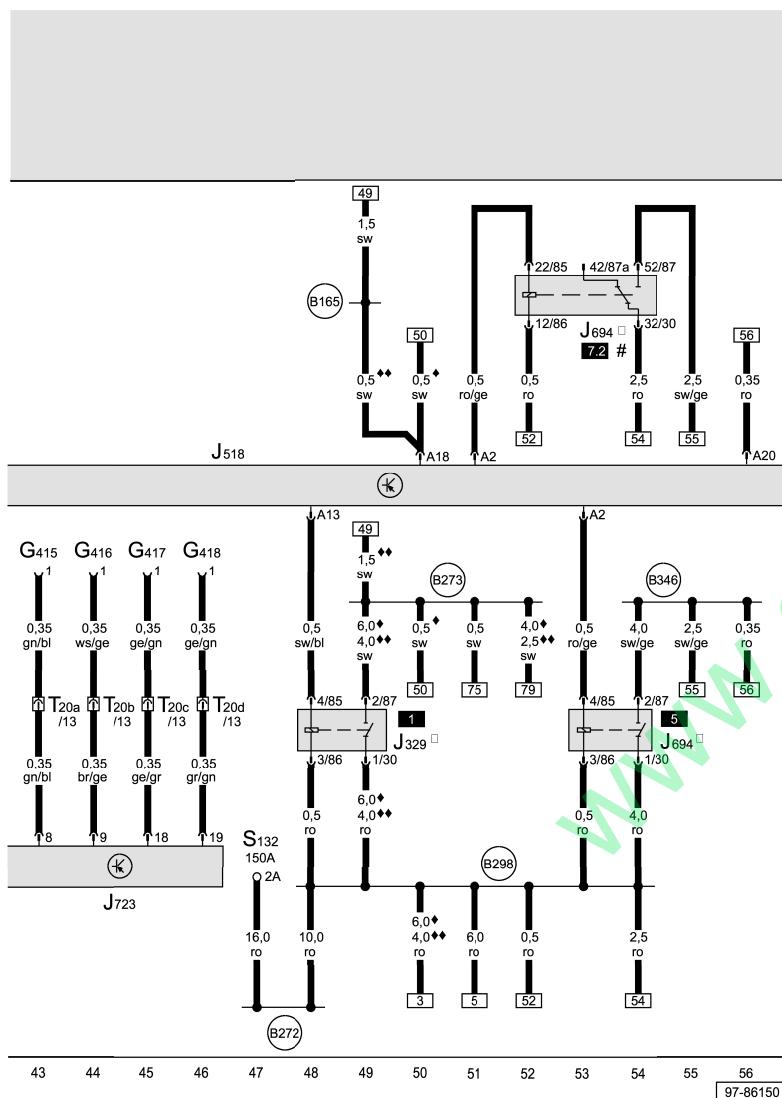
* - 配备有自动变速箱的汽车

** - 至 2005 年 10 月

*** - 自 2005 年 11 月起

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

电路图

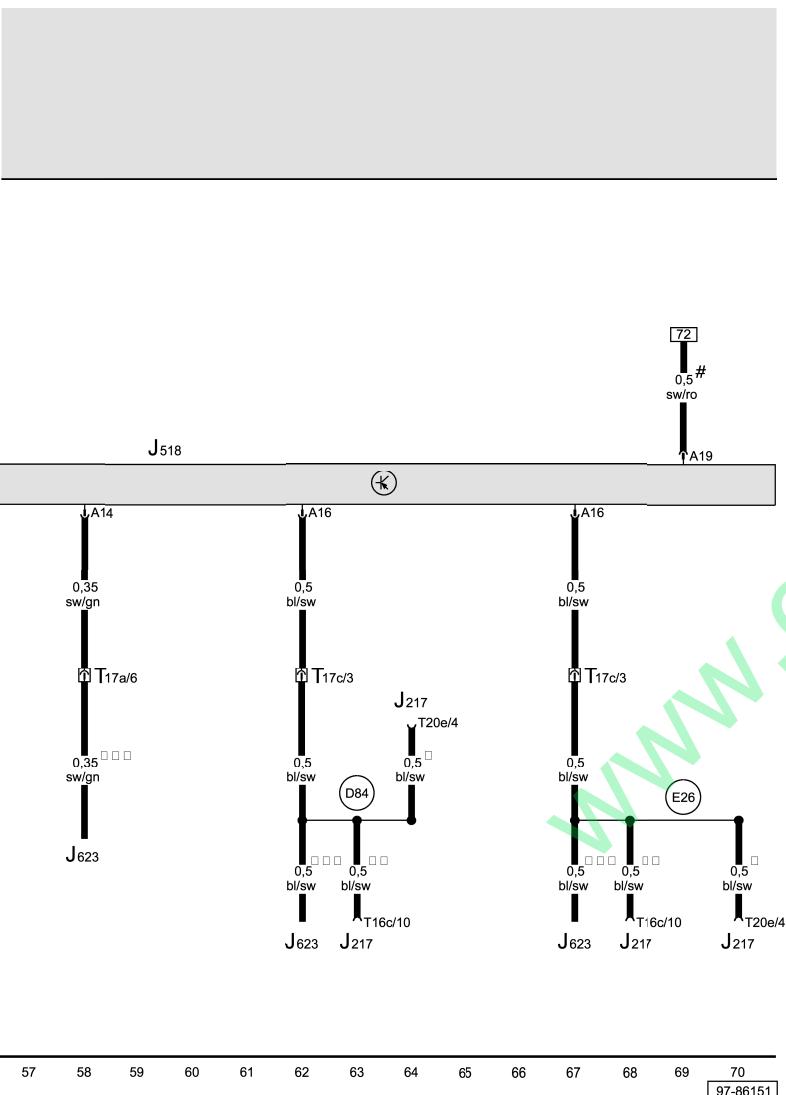


进入及起动许可控制单元、无钥匙进入许可天线读取单元、端子 15 供电继电器、端子 75x 供电继电器

- G415 - 驾驶员侧车门外把手接触传感器
- G416 - 副驾驶员侧车门外把手接触传感器
- G417 - 左后车门外把手接触传感器
- G418 - 右后车门外把手接触传感器
- J329 - 端子 15 供电继电器
- J518 - 进入及起动许可控制单元
- J694 - 端子 75x 供电继电器
- J723 - 无钥匙进入许可天线读取单元
- S132 - 熔断保险丝 2
- T20a - 20 芯黑色插头连接, 左侧 A 柱
- T20b - 20 芯黑色插头连接, 右侧 A 柱
- T20c - 20 芯黑色插头连接, 左侧 B 柱
- T20d - 20 芯黑色插头连接, 右侧 B 柱
- B165 - 正极连接 2 (15), 在车内线束中
- B272 - 正极连接 (30), 在主线束中
- B273 - 正极连接 (15), 在主线束中
- B298 - 正极连接 2 (30), 在主线束中
- B346 - 连接 1 (75), 在主线束中
- * - 驾驶员侧杂物箱后面的 9 座继电器座
- # - 从 2006 年款起
- ◆ - 至 2005 年 10 月
- ◆◆ - 自 2005 年 11 月起

WS = 白色
SW = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

电路图

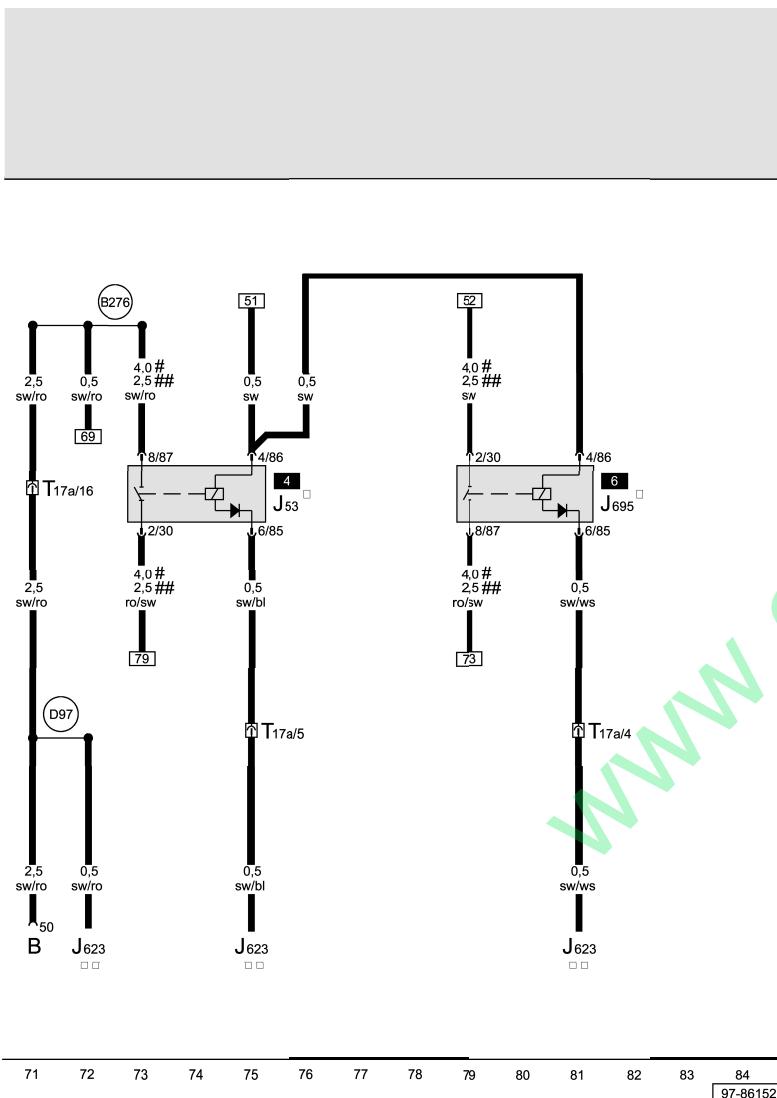


进入及起动许可控制单元

- J217 - 自动变速箱控制单元
- J248 - 柴油直接喷射装置控制单元
- J518 - 进入及起动许可控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T16c - 16 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上
- T17a - 17 芯红色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T17c - 17 芯白色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T20e - 20 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上
- D84 - 连接 (自动变速箱), 在发动机舱线束中
- E26 - 换档杆锁连接, 在 Motronic 线束中
- * - 带自动变速箱 01J 的车辆
- ** - 带自动变速箱 09L 的车辆
- *** - 见发动机电路图
- # - 车型年 2006 起取消

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

电路图



起动机继电器、起动机继电器 2

- B - 起动机
- J53 - 起动机继电器
- J623 - 发动机控制单元
- J695 - 起动机继电器 2
- T17a - 17 芯红色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- B276 - 正极连接 (50), 在主线束中

D97 - 连接 (50), 在发动机舱右侧线束中

- * - 驾驶员侧杂物箱后面的 9 座继电器座
- ** - \Rightarrow 发动机电路图
- # - 至 2005 年 10 月
- ## - 自 2005 年 11 月起

WS = 白色
 SW = 黑色
 RO = 红色
 RT = 红色
 BR = 褐色
 GN = 绿色
 BL = 蓝色
 GR = 灰色
 LI = 淡紫色
 VI = 淡紫色
 GE = 黄色
 OR = 橘黄色
 RS = 粉红色