

进入及起动许可，使用 **Kessy** 的进入及起动许可

自年款 2005 起

说明：

关于

- t 继电器位置分配和保险丝位置分配

- t 多脚插头连接

- t 控制单元和继电器

- t 接地连接

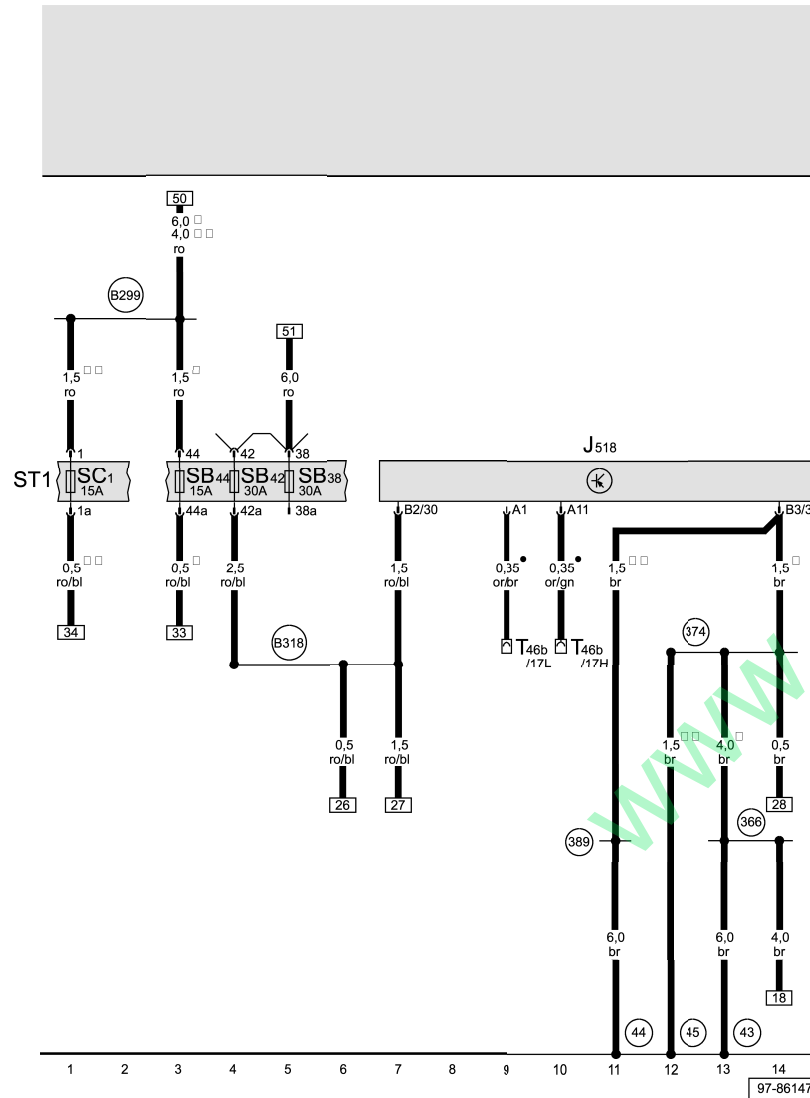
→ 安装位置一览！

关于

- t 故障查询程序

→ 引导型故障查询

www.car60.com





E408 - 进入及起动许可按钮

E415 - 进入及起动许可开关

J518 - 进入及起动许可控制单

J587 - 选档杆传感器控制单元

T10p - 10 芯黑色插头连接, 在

T32 - 32 芯灰色插头连接，在组合仪表上

右 A 柱下部接地点

43

373

391 - 接地连接 26, 在主线束中

D422 - 连接 5, 在主线束中

B469

B470 过按 0, 在工线末上

- 连接 7 在主线南由

冻接 12 女主线束口

** - 帶自动变速箱的汽车

- 至 2005 年 10 月

- 自 2005 年 11 月

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

* - 配备有手动变速箱的汽车

** - 帶自動變速箱的汽車

- 至 2005 年 10 月

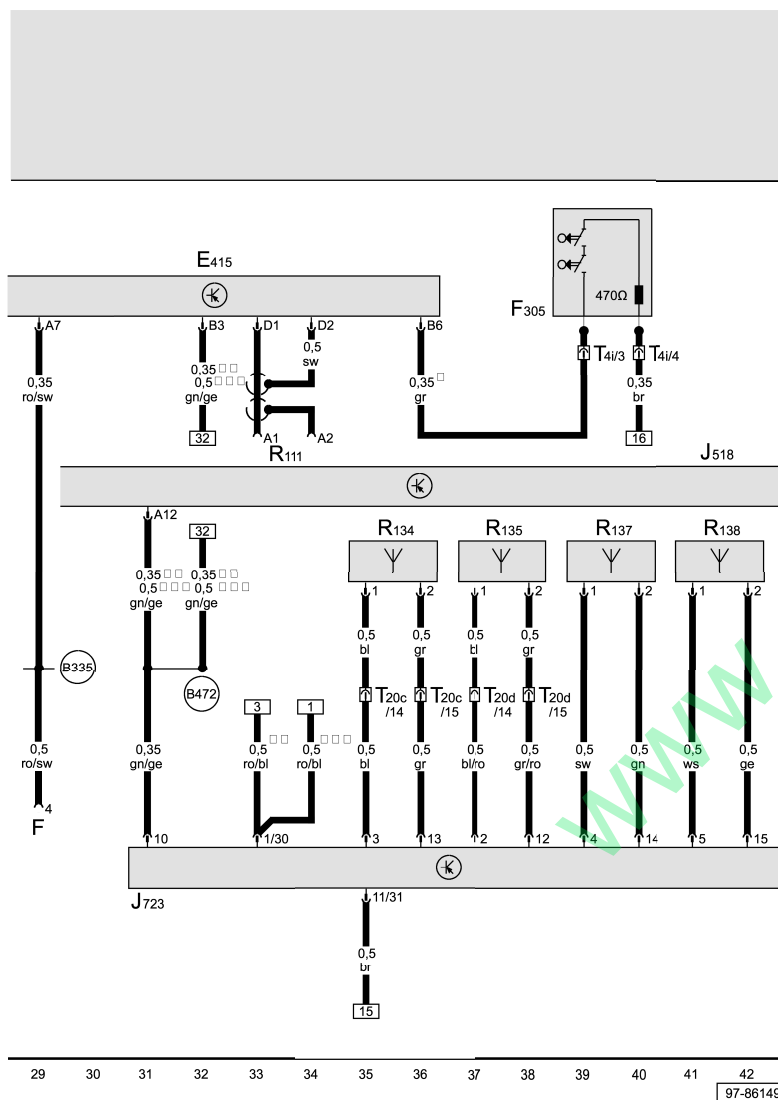
- 自 2005 年 11 月起

4F0-021030807

Audi A6

电路图

编号 21 / 4



进入及启动许可控制单元, 进入及启动许可开关、进入及启动许可控制单元天线、无钥匙进入许可天线读取单元

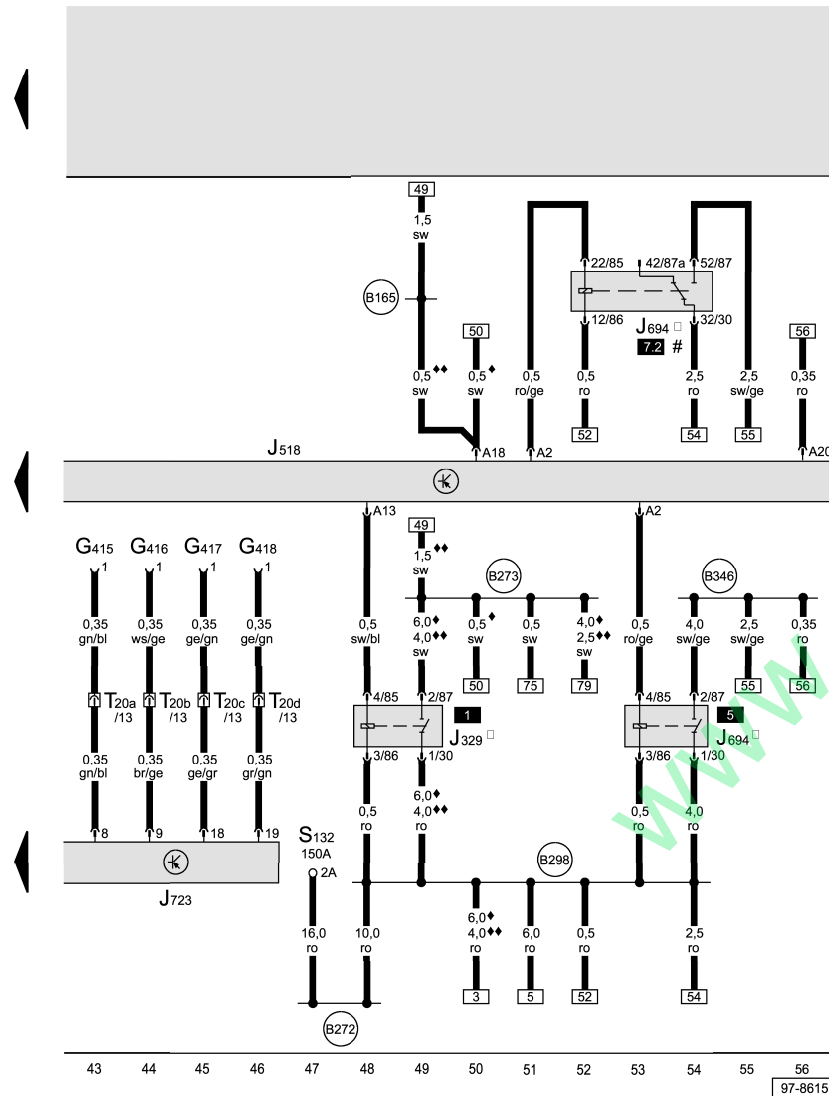
- E415 - 进入及启动许可开关
- F - 制动信号灯开关
- F305 - 变速箱位置 P 开关
- J518 - 进入及启动许可控制单元
- J723 - 无钥匙进入许可天线读取单元
- R111 - 天线放大器 2
- R134 - 驾驶员侧登车及启动许可天线
- R135 - 副驾驶侧登车及启动许可天线
- R137 - 进入及启动许可行李天线
- R138 - 进入及启动许可车内空间天线 1
- T4i - 4 芯黑色插头连接, 在中控台的选档杆支座上
- T20c - 20 芯黑色插头连接, 左侧 B 柱
- T20d - 20 芯黑色插头连接, 右侧 B 柱
- B335 - 连接 1 (54), 在主线束中
- B472 - 连接 8, 在主线束中
- * - 配备有自动变速箱的汽车
- ** - 至 2005 年 10 月
- *** - 自 2005 年 11 月起

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

Audi A6

电路图

编号 21 / 5



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

进入及起动许可控制单元、无钥匙进入许可天线读取单元、端子 15 供电继电器、端子 75x 供电继电器

- G415 - 驾驶员侧车门外把手接触传感器
- G416 - 副驾驶侧车门外把手接触传感器
- G417 - 左后车门外把手接触传感器
- G418 - 右后车门外把手接触传感器
- J329 - 端子 15 供电继电器
- J518 - 进入及起动许可控制单元
- J694 - 端子 75x 供电继电器
- J723 - 无钥匙进入许可天线读取单元
- S132 - 熔断保险丝 2
- T20a - 20 芯黑色插头连接, 左侧 A 柱
- T20b - 20 芯黑色插头连接, 右侧 A 柱
- T20c - 20 芯黑色插头连接, 左侧 B 柱
- T20d - 20 芯黑色插头连接, 右侧 B 柱

B165 - 正极连接 2 (15), 在车内线束中

B272 - 正极连接 (30), 在主线束中

B273 - 正极连接 (15), 在主线束中

B298 - 正极连接 2 (30), 在主线束中

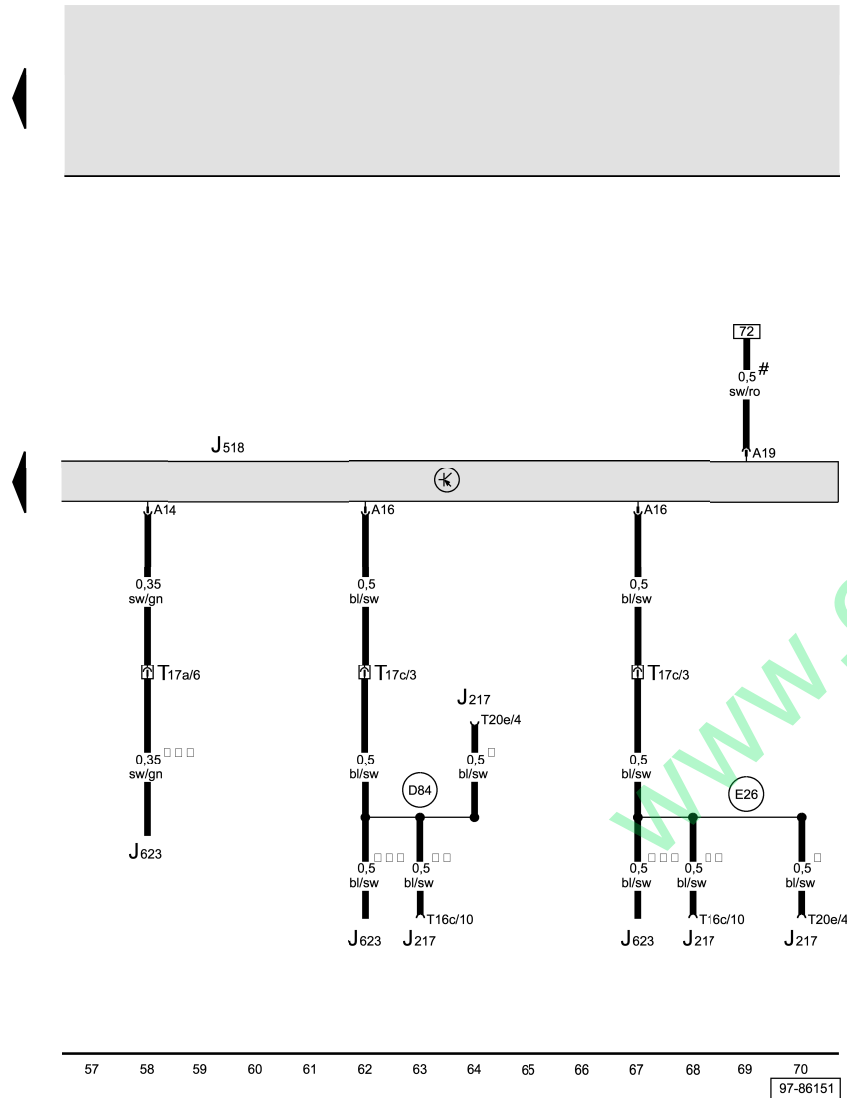
B346 - 连接 1 (75), 在主线束中

* - 驾驶员侧杂物箱后面的 9 座继电器座

- 从 2006 年款起

◆ - 至 2005 年 10 月

◆◆ - 自 2005 年 11 月起



进入及起动许可控制单元

- J217 - 自动变速箱控制单元
- J248 - 柴油直接喷射装置控制单元
- J518 - 进入及起动许可控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T16c - 16 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上
- T17a - 17 芯红色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T17c - 17 芯白色插头连接, 排水槽电控箱左侧接线板
- T20e - 20 芯黑色插头连接, 在自动变速箱控制单元上
- D84 - 连接 (自动变速箱), 在发动机舱线束中

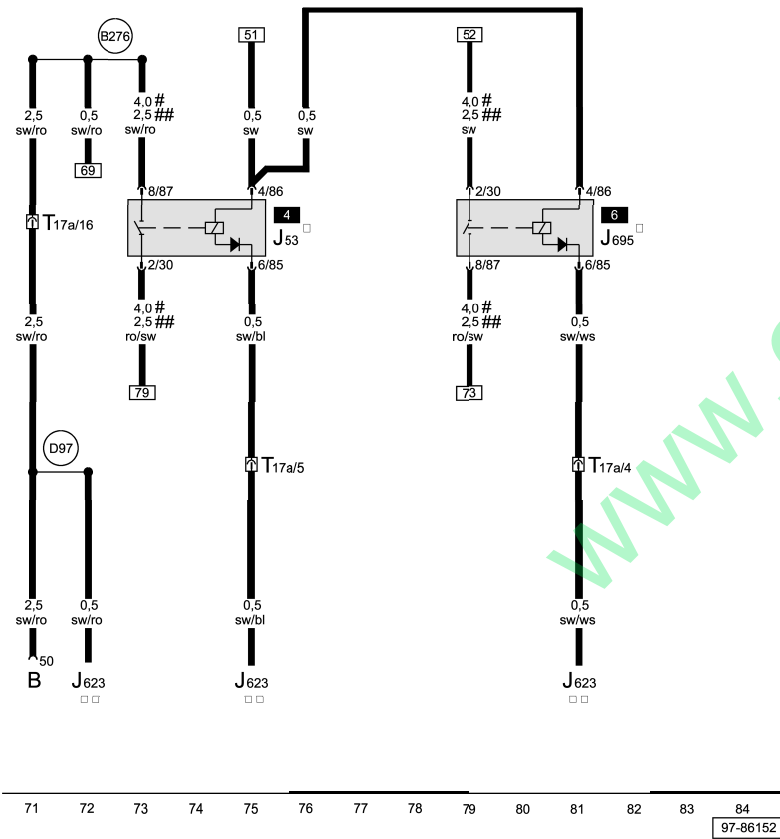
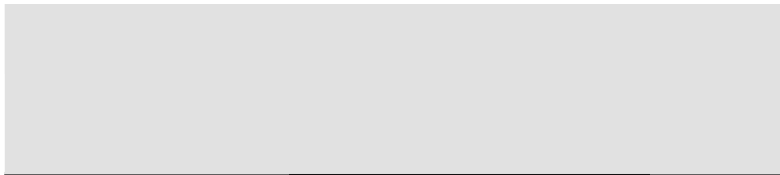
- E26 - 换挡杆锁连接, 在 Motronic 线束中

- * - 带自动变速箱 01J 的车辆
- ** - 带自动变速箱 09L 的车辆
- *** - 见发动机电路图
- # - 车型年 2006 起取消

Audi A6

电路图

编号 21 / 7



起动机继电器、起动机继电器 2

- B - 起动机
- J53 - 起动机继电器
- J623 - 发动机控制单元
- J695 - 起动机继电器 2
- T17a - 17 芯红色插头连接，排水槽电控箱左侧接线板
- B276 - 正极连接（50），在主线束中
- D97 - 连接（50），在发动机舱右侧线束中
- * - 驾驶员侧杂物箱后面的 9 座继电器座
- ** - => 发动机电路图
- # - 至 2005 年 10 月
- ## - 自 2005 年 11 月起

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色